

## **Анализ детского дорожно-транспортного травматизма<sup>1</sup> в Магаданской области за январь-февраль 2025 года, а также за 2024 год в сравнении с аналогичными периодами прошлых лет**

В январе-феврале 2025 года на территории Магаданской области прошло 5 дорожно-транспортных происшествий<sup>2</sup> с участием несовершеннолетних (АППГ-2), при которых 5 детей получили ранения (АППГ - 2).

По видам ДТП:

- столкновение – 3 (из них по времени совершения 2 ДТП – с 17 до 18 часов и 1 ДТП в 23 часа 10 минут) (АППГ-2);

- наезд на пешехода – 2 (из них по времени совершения 1 ДТП – в 11 часов 49 минут часов и 1 ДТП в 17 часов 20 минут).

В январе-феврале 2025 года зарегистрированы ДТП с участием несовершеннолетних<sup>3</sup>:

- учащийся СОШ № 18

- учащихся «МОГАУ ПТ» и МОГАПОУ «Колледж сервиса и технологий»;

- воспитанника детского сада г. Магадана № 35;

- начальной школы детского сада № 72 (в действиях несовершеннолетнего установлены несоответствия требованиям ПДД: игра на проезжей части).

***Значительным ростом ДДТТ охарактеризован март текущего года.*** Так, в период с 01 по 16 марта, на территории региона зарегистрировано 5 ДТП, при которых пострадали 6 несовершеннолетних (из них 4 пассажира и 2 пешехода).

В ДТП с пострадавшими пассажирами, двое несовершеннолетних перевозились с нарушением соответствующих правил (без применения ремня безопасности и детского удерживающего устройства).

В одном из ДТП, по виду, относящемуся к наезду на пешехода, имело место непосредственное нарушение несовершеннолетним – игра на проезжей части.

Второе ДТП произошло на регулируемом пешеходном переходе, расположенном на пересечении улицы Наровчатова с проспектом Карла Маркса, с участием ученицы 3 класса СОШ № 18, а именно на маршруте движения учащихся «Дом-Школа-Дом» (на указанном перекрестке, также с участием ученицы 3 класса СОШ № 18 произошло ДТП 2 декабря 2024 года). Указанные происшествия произошли по причине нарушений ПДД водителями транспортных средств.

***В 2024 году в Магаданской области зарегистрировано 27 ДТП с участием детей (2023 год – 27), в результате которых 28 несовершеннолетних ранены (2023 год – 32), 1 несовершеннолетний погиб (2023 год – 1).***

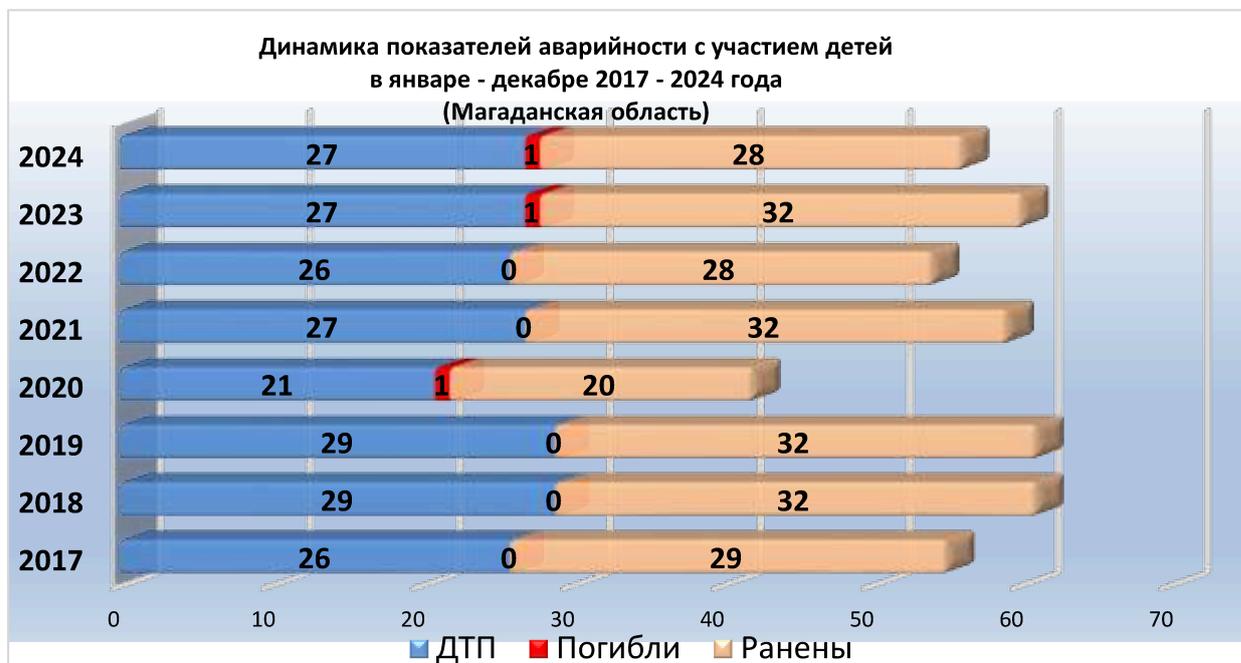
<sup>1</sup> Далее – «ДДТТ».

<sup>2</sup> Далее – «ДТП».

<sup>3</sup> В статистике приведены все несовершеннолетние получившие телесные повреждения, в том числе и не включенные в официальную статистическую информацию (получил травмы, не относящиеся к категории «раненый»; разовое обращение за медицинской помощью, фактически лечение не проходил и т.д.).

Пострадавшие дети (раненые и погибший): пассажиры – 17, пешеход – 6; водитель ТС – 5 (2 – мото-транспортных средства, 2 – автомобиля, 1 СИМ), велосипедист - 1 (2023 год – 19 пассажиров, 8 водителей ТС, 2 велосипедиста и 4 пешехода).

Из-за нарушений ПДД несовершеннолетними произошло 4 ДТП (2023 год – 3), в которых 1 ребенок погиб (2023 год – 0) и 4 ранены (2023 год – 7).



Удельный вес количества ДТП с участием несовершеннолетних от общего количества ДТП с пострадавшими составляет 15,9% (2023 год – 15,3%). Для Российской Федерации – 16,3% (2023 год – 17,5%), для Дальневосточного федерального округа<sup>4</sup> – 18,5% (2023 год – 17,2%).

В Российской Федерации в январе-декабре 2024 года зарегистрировано 23036 ДТП с участием несовершеннолетних (+7,0% к 2023 году – 21531), в результате которых 803 несовершеннолетних погибли (+1,9% к 2023 году – 788) и 25606 несовершеннолетних ранены (+7,2% к 2023 году – 23889). В ДФО зарегистрировано 1632 ДТП (+7,2% к 2023 году – 1522), в результате которых 52 несовершеннолетних погибли (-7,1% к 2023 году – 56) и 1830 детей ранены (+5,3% к 2023 году – 1738).

В целях профилактики ДДТТ, помимо ряда пропагандистских мероприятий, проведены профилактические мероприятия «Внимание-Дети!» (с 25 по 29 марта, с 20 по 24 мая, с 30 августа по 13 сентября), «Безопасность пассажиров» (с 15 по 18 апреля), «Пассажирские перевозки» (с 7 по 11 октября).

Места совершения ДТП с участием детей в Магаданской области:

Город Магадан 23 ДТП (2023 год – 24), в которых 24 несовершеннолетних получили ранения (2023 год – 31), 1 несовершеннолетний погиб (2023 год – 0);

Ольский муниципальный округ – 2 ДТП (2023 год - 2), в котором 2 несовершеннолетних ранены (2023 год - 1), погибших нет (2023 год - 1).

<sup>4</sup> Далее – «ДФО».

Ягоднинский муниципальный округ – 1 ДТП (2023 год – 0), в котором 2 несовершеннолетних ранены, погибших нет;

Сусуманский муниципальный округ – 1 ДТП (2023 год – 0), в котором 1 несовершеннолетний ранен, погибших нет.

В 2023 году зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя автомобиля, в котором телесные повреждения получили 5 несовершеннолетних.

Ежегодно основная часть аварийности с участием детей приходится на город Магадан от всех ДТП с несовершеннолетними в области или 83,3%. Так, за 12 месяцев 2023 года произошло – 88,9% ДТП; 2022 – 88,5%; 2021 – 81,5%; 2020 – 81%; 2019 – 93,1%; 2018 – 82,8%; 2017 – 84,6%.



Пострадавшие дети в Магаданской области: пассажиры – 17, пешеход – 6; водители транспортных средств – 5, велосипедист - 1 (2023 – 23 пассажира, 9 водителей транспортных средств, 2 велосипедиста и 4 пешехода).



С учетом состояния аварийности целесообразно обратить внимание родителей на правила безопасной перевозки несовершеннолетних в салоне автомобиля и на детей-водителей транспортных средств (основная часть

происшествий приходится на мототранспорт с мая по октябрь), а также на детей пешеходов.

Стоит отметить, что работа по пресечению фактов управления мототранспортом проводится. В 2024 году сотрудниками Госавтоинспекции Магаданской области пресечено 342 нарушения ПДД водителями мототранспортных средств всех возрастных категорий (2023 год – 199), 87 единиц техники задержано и помещено на специализированную стоянку (2023 год – 33). Также, в мае 2024 года в управлении Госавтоинспекции прошла рабочая встреча руководства региона и представителей мото клубов. На данной встрече рассмотрены основные причины ДТП и совместная работа по стабилизации аварийности.

В 2024 году в Магаданской области на пешеходных переходах с участием детей зарегистрировано 4 ДТП (2023 год – 2), в результате которых 4 несовершеннолетних получили ранения (2023 год – 2), погибших нет (2023 год – 0). Рассматриваемые происшествия зарегистрированы, в 2 случаях на нерегулируемых пешеходных переходах и 2 происшествия произошли на регулируемых переходах, в том числе 1 происшествие на маршруте «Дом-школа-дом».

*02.12.2024 г. в 17:46 в г. Магадане по адресу пр-т Карла Маркса, дом 67, водитель Г., управляя автомобилем «Тойота «Суссид», осуществил проезд на запрещающий (желтый) сигнал светофора в следствии чего совершил наезд на пешехода переходящего проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу и светофорным объектом на разрешающий зеленый сигнал светофора. В результате чего пешеход О. 2015 года рождения, учащаяся 3 класса СОШ №18, получила телесные повреждения.*

По причине нарушений ПДД водителями совершено 21 ДТП (стаб. к 2023 году) при которых ранения получили 21 несовершеннолетний (-12,5% к 2023 году), 1 ребенок погиб (стаб. к 2023 году).

С учетом причин совершения ДТП (90% «виновниками» происшествий с участием несовершеннолетних становились водители транспортных средств, а категории пострадавших детей: дети-пассажиры (63%), дети-водители транспортных средств (23%). Таким образом, целесообразно обратить особое внимание родителей на проблематику в области обеспечения безопасности дорожного движения, а именно на правила безопасной перевозки несовершеннолетних в салоне автомобиля (это основная категория пострадавших несовершеннолетних), на исключение из процесса дорожного движения несовершеннолетних, как – водителей транспортных средств (т.к. родители приобретают мототранспортные средства (мотоциклы, мопеды, квадроциклы и т.д.) или оставляют в доступных местах ключи от транспортных средств), а также на безопасное поведение на дорогах детей, как пешеходов.



Как видно из графика май-август и сентябрь-октябрь ежегодно становятся самыми аварийными месяцами в Магаданской области. Рост аварийности в июне-июле обусловлен началом летних школьных каникул, во время которых у детей появляется больше свободного времени, которое они проводят на улице, август - возвращение из отпуска, сентябрь-октябрь адаптация к началу нового учебного года, большинство несовершеннолетних самостоятельно посещают образовательные учреждения и не соблюдают транспортную безопасность, допуская нарушения ПДД. В целях снижения аварийности предлагаем каждому учащемуся с родителями составить безопасный маршрут «Дом-школа-дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода проезжей части дороги и мест, требующих повышенного внимания.

**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма (до 18 лет) по дням недели.**

День недели	ДТП (количественный показатель)						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Понедельник	7	6	2	6	4	3	3
Вторник	3	3	4	6	3	7	6
Среда	5	6	2	4	3	2	5
Четверг	4	5	2	1	1	2	4
Пятница	6	6	3	3	7	3	3
Суббота	2	1	2	5	2	7	1
Воскресенье	2	2	6	2	5	3	5

Как видно из таблицы, пиковые значения аварийности приходятся на понедельник, вторник и пятницу, наиболее низкие показатели имеют четверг и суббота.

Рассматривая последние два года наибольший количественный показатель аварийности отмечается во вторник.

### Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма (до 18 лет) по часам совершения происшествий.

Период времени	ДТП (количественный показатель)						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
00 ч 00 м – 07 ч 59 м	0	0	3	4	3	0	1
08 ч 00 м – 11 ч 59 м	1	2	4	4	1	4	4
12 ч 00 м - 16 ч 59 м	20	12	8	12	9	12	10
17 ч 00 м - 20 ч 59 м	8	15	5	6	10	9	9
21 ч 00 м – 23 ч 59 м	0	0	1	1	2	2	3

По итогам 2024 года, время суток, охарактеризованное наибольшей частью происшествий относится к периоду с 12 ч 00 м до 16 ч 59 м (10 происшествий) и с 17 ч 00 м до 20 ч 59 м (9 происшествий). Таким образом, основная часть происшествий с участием детей приходится на период времени с 12 ч 00 м до 20 ч. 59 м (более 70%). Стоит отметить, что указанная тенденция сохраняется весь анализируемый период (с 2018 года).

Данная тенденция обусловлена пребыванием детей на улице, в том числе их возвращением из образовательных организаций, посещением дополнительных занятий (секций) и нахождением детей на прогулке. Снизить данную тенденцию по времени совершения ДТП, возможно путем проведения «минуток безопасности» - целью которых является напоминание о безопасности дорожного движения школьникам, непосредственно перед выходом из школы домой.



Графическое распределение пострадавших детей указывает на значительный прирост в 2024 году участников ДТП, учащихся в 9-11 классов.

Также наблюдается по годам относительно стабильный высокий уровень количества участников ДТП, учащихся в 7-8 классах.

### **Дети – водители**

Произошло 4 ДТП, в которых 4 несовершеннолетних получили ранения и 1 несовершеннолетний погиб.

Травмы в рассматриваемых происшествиях получали мальчики.

#### **Виды происшествий:**

- столкновение (2 ДТП);
- опрокидывание (1 ДТП);
- иной вид ДТП (1 ДТП).

Время совершения ДТП: с 13 ч 15 м до 21 ч 50 м (большая часть происшествий прихлась на период времени с 18 ч 37 м до 21 ч 50 м – 3 ДТП).

Месяц совершения ДТП: апрель – 1, май – 1, июнь – 1, август -1.

Примеры происшествий:

*24 апреля в 19 ч 05 м в г. Магадане на ул. Гагарина, 15-летний водитель мотоцикла не имеющий права управления столкнулся с автомобилем «Тойота Премио». В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения. В ходе проверки установлено, что ребенок взял мотоцикл из гаража без разрешения родителей, то есть у несовершеннолетнего имелся свободный доступ к ключам от гаража и мотоцикла.*

*17 мая в 18 ч 37 м в пос. Уптар, 16-летний водитель не имеющий права управления, в состоянии алкогольного опьянения управлял мотоциклом «Ямаха», не выбрал безопасную скорость движения, в результате чего не справился с управлением и совершил выезд на встречную полосу движения, где совершил столкновение с грузовым автомобилем «КАМАЗ». В ДТП несовершеннолетний пассажира мотоцикла от полученных травм скончался на месте ДТП, несовершеннолетний водитель мотоцикла получил телесные повреждения. В момент происшествия несовершеннолетний пассажир был без мотошлема и специальной экипировки.*

*31 августа в 21 ч 50 м 14-летний водитель мопеда Хонда Дио, в районе дома 49 по ул. Набережная реки Магаданки, не справился с управлением в результате чего произошло опрокидывание. В результате несовершеннолетний получил телесные повреждения.*

***Родители должны контролировать и пресекать попытки несовершеннолетнего сесть за руль. Необходимо исключить возможность их доступа к ключам от автомобилей и мотоциклов, запретить управление скутерами без соответствующего на то права и навыков вождения.***

***По фактам управления несовершеннолетним водителем (в возрасте, не достигшим 16 лет) мопедом, скутером, мотоциклом, автомобилем, родители либо иные законные представители несут административную***

*ответственность по статье 5.35 КоАП РФ за неисполнение обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних.*

*Несовершеннолетние достигшие возраста 16 лет подлежат административной ответственности на общих основаниях, за управление транспортным средством не имея права управления предусмотрена административная ответственность в виде административного штрафа в размере от 5 до 15 тысяч рублей.*

*Помимо этого, за передачу мототранспорта несовершеннолетним, не имеющим водительского удостоверения, в отношении лица, осуществившего передачу управления транспортным средством предусмотрена административная ответственность в виде административного штрафа в размере 30 тысяч рублей, при этом транспортное средство задерживается и помещается на специализированную стоянку.*

### Дети – пассажиры

Произошло 17 ДТП, в которых 17 детей-пассажиров получили ранения и 1 несовершеннолетний-пассажир погиб (пассажир мототранспорта).



Из общего количества ДТП данного вида, в 5 случаях дети перевозились с нарушениями правил перевозки (без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности).

Чаще всего травмы получали девочки (15), мальчики (5).

### **Виды происшествий:**

- столкновение (11 ДТП);
- съезд с дороги (4 ДТП);
- наезд на препятствие (1 ДТП);
- наезд на стоящее ТС (1 ДТП).

Время совершения ДТП: с 10 до 12 часов – 5 ДТП; с 12 до 18 часов – 8 ДТП; с 18 до 22 часов – 3 ДТП и 1 ДТП в 4 часа утра.

Месяц совершения ДТП: февраль – 2, март – 1, апрель – 3, май – 3, август – 3, сентябрь – 2, октябрь – 2, ноябрь – 1.

### *Примеры происшествий:*

*03.10.2024г в 10:00м 38-летний водитель управляя автомобилем Митсубиси Делика не справилась с управлением транспортного средства в результате чего совершила съезд с дороги с последующим опрокидыванием. В результате ДТП пассажиры получили телесные повреждения, в том числе 7-*

летний ребенок, перевозимый в салоне без использования детских удерживающих устройств.

08.10.2024 г. в 12:11, в г. Магадане, напротив дома 10 проспекта Карла-Маркса, на регулируемом перекрестке, 34-летний водитель управляя автомобилем Тойота Хайс Региус при проезде перекрестка на запрещающий сигнал светофора, совершил столкновение с автомобилем Тойота Ленд Крузер Прадо. В результате ДТП телесные повреждения получили водитель и 9-летний пассажир Тойота Хайс Региус (диагноз: ушиб мягких тканей левого бедра, ушиб мягких тканей головы). В ходе проверки обстоятельств произошедшего установлено что несовершеннолетний пассажир перевозился без использования детских удерживающих устройств.

### Дети – пешеходы

Произошло 6 ДТП, в которых 6 детей-пешеходов получили телесные повреждения.

Возраст детей-пешеходов: 5, 9 (двое детей), 11, 14 и 16 лет.

Участники в рассматриваемых происшествиях по половому признаку – 2 мальчика и 4 девочки.

**Вид происшествия** - наезд на пешехода.

Время совершения ДТП с 12 ч 30 м до 19 ч 53 м.

Месяц совершения ДТП: май, октябрь, декабрь - по 2 ДТП.

**Основные места наездов:**

- регулируемый пешеходный переход (2 ДТП);
- нерегулируемый пешеходный переход (2 ДТП);
- внутридворовая территория (2 ДТП).

Пример происшествия:

15 октября в 19 ч 53 м на нерегулируемом перекрестке улиц, Полярная Нагаевская 21-летний водитель управляя автомобилем Тойота Корона не уступил дорогу пешеходу пользующемуся преимущественным правом в движении и переходившему проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу обозначенному дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 (пешеходный переход). В результате чего произошел наезд на 16-летнего пешехода.

23 октября в 18:24, в г. Магадане, на нерегулируемом пешеходном переходе напротив дома 15/7 улицы Горького, 32-летний водитель управляя автомобилем Тойота совершил наезд на 9-летнего пешехода В результате наезда пешеход получил телесные повреждения.

Учитывая региональные особенности, а именно тот факт, что из 9 месяцев учебного года, практически 6 месяцев, учащиеся первых смен идут в школу, а вторых смен возвращаются домой в тёмное время суток, имеется необходимость обозначения детей для водителей на дорогах, в том числе с применением светоотражающих элементов. Правилами дорожного движения (пункт 4.1) предусмотрена соответствующая норма (в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечить их видимость водителям транспортных средств).

*Пешеходы на регулируемом пешеходном переходе должны ориентироваться на сигналы светофора. Перед тем, как выходить на пешеходный переход следует сначала оценить расстояние до приближающихся транспортных средств и убедиться, что переход будет безопасен. В процессе перехода контролировать автомобили, движущиеся к переходу. Рекомендуем держать ребенка именно за запястье (самый безопасный хват). При этом необходимо брать ребенка за руку заблаговременно при подходе к пешеходному переходу.*

#### Дети – велосипедисты

Произошло 1 ДТП, в котором 1 несовершеннолетний велосипедист получил телесные повреждения.

Возраст: 9 лет.

Пол ребенка: мальчик.

**Вид происшествия** - наезд на велосипедиста.

Время совершения ДТП в 13 ч 00 м.

Месяц совершения ДТП: май.

#### **Место ДТП:**

- внутривидовая территория.

Пример происшествия:

*7 мая в 13 ч 00 м во дворовой территории, в районе дома 20, ул. Наровчатова в г. Магадане, 9-летний велосипедист при пересечении проезжей части вне перекрестка, не уступил дорогу автомобилю «Хонда ЦРВ». В результате ДТП несовершеннолетний пешеход получил телесные повреждения.*

#### **В 2024 году зарегистрированы ДТП с участием несовершеннолетних<sup>5</sup>:**

- учащихся школ города Магадана: СОШ № 2 (2 ДТП), СОШ № 4, СОШ № 7, СОШ № 14 (2 ДТП), СОШ № 15, СОШ № 18 (3 ДТП), Английская гимназия, Лицей № 1 (5 ДТП), СОШ № 28, СОШ № 29 (2 ДТП), гимназия № 13, гимназия № 30, вечерняя образовательная школа, СОШ № 20 п. Сокол, СОШ № 23 п. Уптар; СОШ п. Ола (2 ДТП), СОШ п. Сеймчан, СОШ 1 г. Сусуман.

- воспитанников детских садов г. Магадана № 39, № 53, № 55.

- учащихся «Магаданский политехнический техникум» г. Магадан, МОГАПОУ «Колледж сервиса и технологий», Строительно-технического колледжа, Горно-строительного колледжа

*В действиях детей установлены несоответствия требованиям ПДД за 2024 год:*

- управление мототранспортными средствами, не имея водительского удостоверения (Лицей № 1 – мотоцикл (2 ДТП), СОШ № 14 – мопед, СОШ № 23 п. Уптар - мотоцикл, Магаданский политехнический техникум – мотоцикл, Горно-строительный колледж – мотоцикл, СОШ № 29 - мопед);

- нарушение ПДД при управлении велосипедом (СОШ № 14 – не уступил дорогу автомобилю);

<sup>5</sup> В статистике приведены все несовершеннолетние получившие телесные повреждения, в том числе и не включенные в официальную статистическую информацию (получил травмы, не относящиеся к категории «раненый»; разовое обращение за медицинской помощью, фактически лечение не проходил и т.д.).

- нарушение ПДД при управлении электросамокатом (СОШ № 15 – не соответствие скорости);
- нарушение правил применения мотошлема (СОШ № 23 п. Уптар);
- другие нарушения ПДД пешеходом (ДС № 55 – двигался близко к автомобилю и упал под заднее колесо).

***Подводя итог анализа аварийности с участием детей можно выделить основные причины происшествий характерные для Магаданской области:***

1. Переход проезжей части в неустановленном месте (в т.ч. в зоне видимости пешеходных переходов);
2. Выход на пешеходный переход перед близко движущимся транспортным средством;
3. Выход на проезжую часть из-за стоящего транспорта;
4. Нарушение ПДД велосипедистами (движение по пешеходному переходу на велосипеде, нарушение правил маневрирования, не предоставления преимущества в движении);
5. Нарушение ПДД водителями мототранспортных средств (управление без водительского удостоверения, нарушение правил применения мотошлема);
6. Нарушение правил использования ремней безопасности пассажирами или детских удерживающих устройств.

Особый вклад в профилактику ДТП могут внести юные инспекторы движения<sup>6</sup> – это эффективный инструмент превентивной деятельности с потенциальными нарушителями ПДД. Мероприятия, проводимые отрядами ЮИД, охватывают практически всех участников дорожного движения (пешеходов, пассажиров, водителей), независимо от возраста. Кроме того, ЮИДовское движение можно рассматривать как один из инструментов формирования установки на здоровый образ жизни и гражданскую позицию законопослушного поведения, привлечения несовершеннолетних к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

С учетом имеющихся проблемных вопросов в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и развитие деятельности ЮИД предлагаем министерству образования Магаданской области:

- анализ аварийности довести до образовательных организаций региона;
- в 2025-2026 учебных годах при организации работы с детьми особое внимание уделить изучению: правил безопасного перехода проезжей части по нерегулируемым и регулируемым пешеходным переходам; опасности выхода из-за стоящего транспортного средства или предметов, ограничивающих видимость; правил перевозки детей в автомобилях, использование детских удерживающих устройств и ремней безопасности; запретов и ограничений, связанных с управлением велосипедами и мототранспортными средствами; запреты и ограничения связанные с управлением средств индивидуальной мобильности;

---

<sup>6</sup> Далее – «ЮИД».

- в конце каждого последнего урока, то есть непосредственно перед тем, когда дети пойдут домой, проводить «минутки безопасности» (перечень рассматриваемых вопросов и ответов на них приложен к письму);
- привлекать руководителей Госавтоинспекции на районном уровне для проведения занятий, профилактических мероприятий с отрядами ЮИД по безопасности дорожного движения;
- распространить в родительских чатах, дневниках учеников сообщения по безопасности дорожного движения.



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 7A1118BAC9ED29476320BCBC5BBF8965

Владелец **Шаклеин Сергей Николаевич**

Действителен с 14.03.2024 по 07.06.2025